



Jak przeliczyć wagę transportową towaru w drobnicy?

Ładunek drobnicowy charakteryzuje się stałą formą, która nie podlega podziałowi w czasie przeładunku. Cechuje go niewielka masa jednostkowa oraz różnorodność kształtów i opakowań. W przeciwieństwie do ładunków masowych, zawartość przesyłki drobnicowej można zważyć i obliczyć. Przeważnie towary drobnicowe łączone są w zbiorczy ładunek, którego koszt transportu wynika z faktycznej lub obliczonej wagi ładunku.



Kluczową rolę przy wyliczaniu kosztów przesyłki drobnicowej jest **waga objętościowa** (inaczej obciążeniowa, wolumetryczna, gabarytowa). Znajomość jej jest niezbędna, aby móc prawidłowo oszacować wartość transportu jeszcze przed jego wysyłką. W tym celu określa się wymiary towaru i oblicza zapotrzebowanie przestrzenne w środku transportowym. **Objętość przeliczana jest przez ustalony klucz obliczeniowy na wagę objętościową.** Podczas wyliczania opłaty za przewóz uwzględniany jest wyższy wolumen przeliczonej wagi. Jedynie w przypadku ładunków przestrzennych – lekkich o dużych gabarytach, uwzględnia się zamiast faktycznej – wagę obliczeniową ładunku. Spedytor, znając wszystkie parametry dobiera odpowiedni pojazd. Jego wielkość nie ma wpływu na stawkę przewozową.

Należy pamiętać także, że cena jest zależna od liczby przewożonych palet, za towary niespaletyzowane ceny przewozu są wyższe.

Ładunki drobnicowe z uwagi na małą objętość są składnikiem ładunków zbiorowych, na które wystawia się jedno zlecenie spedycyjne. Mogą być przewożone różnymi środkami transportu morskiego, lotniczego, lądowego oraz kolejowego.

Ładunki jednostkowe podlegają jednostkowaniu, polega to na tym, że z kilku, kilkunastu lub kilkudziesięciu opakowań tworzy się jednostkę ładunkową. W przypadku, gdy mamy do czynienia z większą liczbą sztuk ładunku, możemy je umieścić:

- **na palecie – paletyzacja.**

Palety typu EUR (800 x 1200 mm) i palety przemysłowe (1000 x 1200 mm),

- **w kontenerze – konteneryzacja.**

Ze względu na różną masę wyróżniamy: małe (do 2500 kg), średnie (2500 – 10 000 kg), wielkie (powyżej 10 000 kg).

- **w pakiecie – pakietyzacja.**

Jest to tworzenie ładunków w pakiet, np. w formie paczki.

Istnieje także możliwość związania ze sobą kilku sztuk ładunku, ten proces nazywa się **stropowaniem**.

Dodatkowo, oprócz przeliczonej wagi i wymiarów ładunku, występują także inne czynniki kształtujące ceny za przewóz:

- odległość przewozu danego ładunku lub pracochłonność zadania przewozowego mierzona w tonokilometrach (wykonana praca przewozowa),
- liczba i rodzaj nadanych ładunków, w tym ich ciężar, objętość lub liczba paletowych jednostek ładunkowych,
- stopień specjalizacji nadwozia pojazdu samochodowego,
- ilość załadunków i wyładunków, które występują w danym zleceniu spedycyjnym – 3 pierwsze punkty dostawy wliczone są w cenę, natomiast kolejne dodatkowo płatne.

Kontakt:

[Skontaktuj się z nami.](#)

Pomożemy i odpowiemy na wszystkie dodatkowe pytania.