

25 maja 2023 r.

# Sesja Q&A

Webinarium

Transport lotniczy  
towarów niebezpiecznych



# Sesja Q&A

## Webinarium: transport lotniczy towarów niebezpiecznych

**Ustawa definiuje Nadawcę jako osobę fizyczną, która podpisała dokument towarzyszący przesyłce (np. list przewozowy). Czy w związku z tym, na Kliencie spoczywają obowiązki związane z transportem lotniczym przesyłki niebezpiecznej?**

*Na każdym Nadawcy faktycznym, czyli osobie, która przygotowywała przesyłkę z towarem niebezpiecznym do transportu lotniczego, spoczywają wszystkie obowiązki Nadawcy. Począwszy od odpowiedniego przeszkolenia, poprzez wypełnienie obowiązków dotyczących identyfikacji, klasyfikacji oraz odpowiedniego i bezpiecznego spakowania przesyłki, oznaczenia jej i wypełnienia odpowiedniej dokumentacji. **Dotyczy to wszystkich osób, które deklarują towary niebezpieczne.** Ustawa dopuszcza skorzystanie z podmiotów trzecich (third party). Tę odpowiedzialność Nadawca może przenieść na osobę, która widnieje w wykazie nadawców i która przejmie tę odpowiedzialność. Faktyczny Nadawca nie musi widnieć w wykazie nadawców, jeżeli zleci / przeniesie swoją odpowiedzialność na podmiot trzeci. Może być to firma specjalizująca się w obsłudze towarów niebezpiecznych lub firma spedycyjna, która ma takie możliwości i oferuje taką usługę.*

*W świetle Ustawy, jeśli Nadawca jest wpisany do wykazu nadawców, spedytor nie musi w tym wykazie pozostawać.*



# Sesja Q&A

## Webinarium: transport lotniczy towarów niebezpiecznych

### Jakie sankcje obowiązują za nieodpowiednie przygotowanie lub zadeklarowanie przesyłki niebezpiecznej do transportu lotniczego?

Załącznik do Ustawy ściśle określa wykaz naruszeń. Dotyczą one rozmaitych aspektów. Najwyższe kary przewidziane są dla wykroczeń, które niosą największe zagrożenie:

- *zadeklarowanie towarów zabronionych do transportu lotniczego;*
- *próba wysyłki zabronionych towarów niebezpiecznych do transportu samolotem pasażerskim;*
- *niezadeklarowanie towarów niebezpiecznych. Jest to powinność Nadawcy faktycznego, który wie, co wysyła, z czym ma do czynienia i jak powinien być zidentyfikowany i sklasyfikowany towar;*
- *błędne oznaczenie towaru, niezgodne z Instrukcjami Technicznymi;*
- *użycie etykiet, niezgodne z Instrukcjami Technicznymi;*
- *błędne wypełnienie Deklaracji Nadawcy dla Towarów Niebezpiecznych (DGD);*
- *błędne zadeklarowanie materiału niebezpiecznego.*



Wykaz naruszeń	Wysokość kary (w zł) w odniesieniu do nadawcy	Wysokość kary (w zł) w odniesieniu do operatora lotniczego lub podwykonawcy
Nadanie albo akceptacja do transportu drogą powietrzną przesyłki zawierającej materiały niebezpieczne zabronione do transportu drogą powietrzną, o których mowa w Instrukcjach Technicznych	10 000	100 000

# Sesja Q&A

## Webinarium: transport lotniczy towarów niebezpiecznych

### Na czym polegają obowiązki spoczywające na Nadawcy w zakresie szkolenia DG wg regulacji IATA?

*Od 1 stycznia 2023 r. zmieniły się wymagania szkoleniowe. Do końca 2022 r. obowiązywało 17. kategorii szkoleniowych. Od 1. do 12. dla osób zaangażowanych w obsługę i transport materiałów niebezpiecznych. Kategorie od 13. do 17. przewidziane były dla przewoźników, którzy nie przyjmowali materiałów niebezpiecznych do przewozu. Szkolenia były określone **zakresem odpowiedzialności** czynności wykonywanych w łańcuchu logistycznym towarów niebezpiecznych.*

*Od 1 stycznia 2023 r. mówimy o **podejściu kompetencyjnym**, czyli pracodawca określa, jakich kompetencji w zakresie obsługi materiałów niebezpiecznych musi nabyć jego pracownik. Określa, jakie metody szkoleniowe powinny zostać wykorzystane i jakie są potrzeby szkoleniowe od strony technicznej i praktycznej (employee assessments). Szkolenia są przeprowadzane tylko w tym zakresie zdefiniowanych kompetencji pracownika na danym stanowisku. Jeżeli jego kompetencje się rozszerzają, musi zostać doszkolony.*

*Jeżeli Nadawca zajmuje się wyłącznie bateriami litowymi, zostaje przeszkolony tylko w zakresie obsługi baterii litowych. Nie omawiane są inne klasy i podklasy.*



# Sesja Q&A

## Webinarium: transport lotniczy towarów niebezpiecznych

### Jakie czynności muszą być wykonane przez Nadawcę (Klienta) przed przekazaniem przesyłki niebezpiecznej do transportu lotniczego?

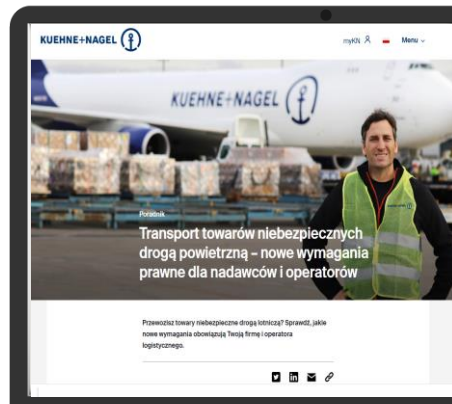
*Przy przekazaniu przesyłki lotniczej z materiałem niebezpiecznym wymagającym przedstawienia Deklaracji Nadawcy dla Towarów Niebezpiecznych (DGD), Klient powinien upewnić się, że towar niebezpieczny nie jest zabroniony do transportu lotniczego. Jeśli nie jest zabroniony, przesyłkę należy odpowiednio oznaczyć i zapakować zgodnie z Instrukcjami Technicznymi. Jeśli jest wymagana Deklaracja DGD Nadawcy, powinna być wypełniona i podpisana przez osobę znajdującą się w wykazie nadawców Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Ważne jest, aby Klienci przygotowujący do transportu przesyłkę z materiałem niebezpiecznym, miały odpowiednie przeszkolenie z zakresu odpowiedniego opakowania jej i oznaczenia.*

*Kiedy przekazujemy przesyłkę z materiałem niebezpiecznym, dla którego **nie jest wymagana Deklaracja Nadawcy dla Towarów Niebezpiecznych (DGD)**, Kuehne+Nagel oczekuje dostarczenia Karty Charakterystyki Substancji (SDS) wraz z pisemną deklaracją ilości materiałów niebezpiecznych w zawartości przesyłki. Oczekuje również przedstawienie pisemnego oświadczenia, że towar został przygotowany do transportu lotniczego zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami Technicznymi, z załączeniem aktualnego certyfikatu DG, wg regulacji IATA, pracownika/ów odpowiedzialnego za przygotowanie przesyłki do transportu.*



# Odkryj inne źródła wiedzy

## Artykuły



## Webinaria



## Podcasty

