



更新日: 2025/5/1
次回更新予定日: 2025/6/1

CONSOLIDATION SCHEDULE (KOBE ~ MEDITERRANEAN & EUROPE via SINGAPORE)

VESSEL	VOY.	CFS Cut		ETD Port KOB	ETA Port SINGAPORE	MEDITERRANEAN			EUROPE											
		OSA				UKB		FR LEH	FR FOS	IT MIL	NL RTM	AT GRZ	CH BSL	GB SOU	RO BUH	CZ PRG	HU BUD	FI HEL	BE ANR	
		MON	MON			WED														
SPIL KARTINI	ONE	004S	5/12	Mon	5/12	Mon	5/14	5/21	7/2	7/6	6/24	6/30	6/22	7/1	7/1	7/2	7/2	6/23	7/14	7/4
★2 NO SERVICE																				
★3 GIALOVA	ONE	031S	5/26	Mon	5/26	Mon	5/28	6/4	7/16	7/20	7/8	7/14	7/6	7/15	7/15	7/16	7/16	7/7	7/28	7/18
NAGOYA TOWER	ONE	018S	6/2	Mon	6/2	Mon	6/4	6/11	7/23	7/27	7/15	7/21	7/13	7/22	7/22	7/23	7/23	7/14	8/4	7/25
BF GIANT	ONE	003S	6/9	Mon	6/9	Mon	6/11	6/18	7/30	8/3	7/22	7/28	7/20	7/29	7/29	7/30	7/30	7/21	8/11	8/1
SPIL KARTINI	ONE	005S	6/16	Mon	6/16	Mon	6/18	6/25	8/6	8/10	7/29	8/4	7/27	8/5	8/5	8/6	8/6	7/28	8/18	8/8
GIALOVA	ONE	032S	6/23	Mon	6/23	Mon	6/25	7/2	8/13	8/17	8/5	8/11	8/3	8/12	8/12	8/13	8/13	8/4	8/25	8/15

Destination list with TT from ETD Kobe																			
Antwerp	BE	< ANR >	51	Bucharest	RO	< BUH >	49	Gothenburg	SE	SUSPENDED	Le Havre	FR	< LEH >	49	Rotterdam	NL	< RTM >	47	
Basel	CH	< BSL >	48	Budapest	HU	< BUD >	40	Graz	AT	< GRZ >	39	Ljubljana	SI	< LJU >	39	Skopje	MK	< SKP >	50
				Fos sur Mer	FR	< FOS >	53	Helsinki	FI	< HEL >	61	Milan	IT	< MIL >	41	Sofia	BG	< SOF >	49
Senec	SK	< SNE >	39	Gdansk	PL	< GDN >	47	Istanbul	TR	< IST >	49	Prague	CZ	< PRG >	49	Southampton	GB	< SOU >	48

- * 貨物へのケースマークの貼付を必ずお願いいたします。
- * 貨物搬入時の送り状には”弊社ブッキング番号”、“本船名”、“貨物個数”及び”キューネ・アンド・ナゲル扱い”の記載をお願いいたします。 又、ケースマークを記載した書類も搬入時に併せて提出をお願いいたします。
- * HS CodeをDock Receiptにご記入ください。
- * 一辺が3mを超える長尺物・高さ2mを超える背高物や1梱包につき2.5ton以上の重量物、段積み不適合貨物につきましては、引き受け可否及び追加費用有無の確認の為、別途お問い合わせ頂きますようお願いいたします。
- * 木材梱包貨物につきましては、仕向け地により国際基準 ISPM No.15に沿った消毒処置及びマーク表示が必要となりますのでご注意ください。
不適切な処置による貨物の検査・留置・積戻しとなった際の責任及び費用負担は弊社では負いかねますので、ご了承ください。
- * 国内消防法該当貨物/危険品貨物/活性炭/バッテリー類は、取り扱いが異なりますので 別途お問い合わせを頂くようお願いいたします。
- * 悪天候・混雑・外地での接続状況・その他予期せぬ事情により到着スケジュールに変更がある場合がございます。
- * カット日直前のキャンセル、大幅な物量変更や本船スライドが発生した場合、キャンセル料等の費用が発生致しますのでご注意ください。
- * 仕向け地に関わらず、6桁のHS CodeをDock Receiptにご記入下さい。
- * 戦略物資管理法規制対象物資はSingapore経由でお引き受け出来ない場合がございます。その為ブッキング時は出来るだけ品名の詳細をご連絡頂けますようお願い致します。
統計品目番号の第93類、第95類の一部も規制対象となります。疑いのある貨物は必ず事前にお問い合わせ下さい。
- * 非危険品扱いのバッテリーは運航船社ONE船からご選択ください。承認申請を経て発番となりますのでご了承ください。

- ★2 船社都合によりNO SERVICEとなりました。
- ★3 CUT日が変更となりました。

<搬入先>	<DR送付先> 件名に本船名・BOOKING NOをご記載ください
大阪CFS	株式会社辰巳商会 南港コンテナブレイクステーション 大阪市住之江区南港東7丁目1-24 NACCS Code: 41W62 TEL: 06-6612-3154 FAX: 06-6612-3180 *右記の搬入時注意事項をご覧ください
神戸CFS	株式会社 辰巳商会ポートアイランド物流センター 神戸市中央区港島7丁目13 NACCSCode: 3FRA2 TEL: 078-302-0282 FAX: 078-302-1406 FDA No: 14400411060 knukb.ex.cfs@kuehne-nagel.com

<ブッキング・お問い合わせ先>
キューネ・アンド・ナゲル(株)
東京：03-6897-8928
大阪：06-7712-1974
または担当のカスタマーサービスまでご連絡ください。

BOOKINGはCFS CUT日前日までをお願いいたします。

<KN BUC (for Lower Sulphur Fuels) の料率>
<https://jp.kuehne-nagel.com/ja/-/services/sea-freight/lcl/schedule>

NOTICE: This Company is an individual member of the International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA). Unless otherwise agreed in writing by an officer of the Company, all transactions with the Company are subject to the FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services as adopted by this Company (copies are available anytime from the Company upon request), which, in certain cases, exclude or limit the Company's liabilities. Generally the Company's liability for loss of or damage to goods is limited to 2 SDR per kg of the concerned goods, liability for delay is limited to the remuneration for the affected services, and liability for other type of loss is limited to SDR 10,000 for each incident. Further to those limitations the Company's liability shall in no event exceed a total annual aggregate of SDR 500,000, unless mandatory law stipulates otherwise. The information contained in this document is confidential information and may also be legally privileged, intended only for the individual or entity named as the addressee. If you are not the intended recipient you are hereby notified that any use, review, dissemination, distribution or copying of this document is strictly prohibited.